_____ТАКМИЧЕЊЕ
УЧЕНИКА МАШИНСКИХ ШКОЛА

Датум и место одржавања такмичења: _____

ТАКМИЧАРСКИ ЗАДАТАК ЗА

МЕХАНИЧАРЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

На моторном возилу типа Фиат пунто 1.2 потребно је извести следеће операције:

1. Скидање, замена и затезање зупчастог ремена
2. Правилно постављање зупчастог ремена
3. Довођење цилиндра одређеног од Комисије у фазу паљења
4. Замена диск плочица на предњем десном точку
5. Измерена дебљина **прве** плочице
6. Измерена дебљина **друге** плочице

Укупан број бодова је **150**.

Механички део:

Број бодова по операцијама:

- Операција број 1 - 20 бодова
- Операција број 2 - 10 бодова
- Операција број 3 - 10 бодова
- Операција број 4 - 20 бодова
- Операција број 5 - 10 бодова
- Операција број 6 - 10 бодова

80 бодова

Измерена дебљина **прве** плочице	
Измерена дебљина **друге** плочице	

Време рада механичког дела је 15 минута.

- **30 бодова** добија такмичар који за најкраће време уради све операције исправно. Остали такмичари добијају по 1 бод мање за свако наредно мерено време касније од првог такмичара до 15. минута.
- После 20 минута рад се прекида.

Дијагностика:

Дијагностиковати симулирани квар и отклонити исти за једну од следећих симулација:

- квар круга бризгаљке I
- квар круга бризгаљке II
- квар круга бризгаљке III
- квар круга бризгаљке IV
- квар примарног и секундарног круга А – неисправно
- квар примарног и секундарног круга Б – неисправно
- квар круга сензора положаја коленастог вратила
- мерење напона акумулатора
- мерење пуњења генератора једносмерне струје

- На возилу ФИАТ ПУНТО 1.2 време рада практичног дела је 10 минута.
- После 10 минута на ФИАТ ПУНТО 1.2 рад се прекида.

Број бодова на ФИАТ ПУНТО 1.2 за успешно урађену дијагностику и отклоњен симулирани квар је **20 бодова**.

Максималан број бодова:

- Број бодова по операцијама - механички део	80 бодова
- Број бодова за време израде - механички део	30 бодова
- Број бодова за дијагностику	20 бодова
- Број бодова за правилно руковање алатом и опремом	10 бодова
- Број бодова за коришћење заштитних средстава при раду	10 бодова
	150 бодова

_____ТАКМИЧЕЊЕ
УЧЕНИКА МАШИНСКИХ ШКОЛА

Датум и место одржавања такмичења: _____

УПУТСТВО – МЕХАНИЧАР МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Упутство за извођење такмичења

Механички део

Оцену квалитета рада процењује независна комисија, а констатује радна комисија састављена од представника школа.

Распоређивање на радна места вршити при изради теста знања такмичара, случајним извлачењем броја возила на којем ће радити.

ПРИПРЕМА ВОЗИЛА

На возилу Фиат пунто 1.2 обавити следеће припреме:

- Подићи и обезбедити возило,
- Скинути предњи десни точак,
- Обезбедити мотор,
- Скинути држач мотора,
- Скинути заштитну пластику зупчастог каиша,
- Скинути ременицу коленастог вратила (радилице),
- Скинути поклопац вентила,
- Скинути свећицу првог цилиндра,
- Скинути бобину,
- Затегнути зупчаник на брегастој осовини

Обезбедити:

- Плочице различитих димензија,
- Штоперицу,
- Крпе или пуцвалт,
- Хемијску оловку,
- Радни сто за одлагање алата

Дијагностика

Подигнути хаубу мотора.
Припремити комбинације са симулираним кваровима.

По завршетку механичког дела такмичар по редоследу извучене смене и броја радног места извлачи комбинацију симулираног квара пред комисијом пре самог почетка рада.

_____ТАКМИЧЕЊЕ
УЧЕНИКА МАШИНСКИХ ШКОЛА

Датум и место одржавања такмичења: _____

КАРТОН КОНТРОЛЕ ВРЕМЕНА РАДА

ЗАНИМАЊЕ	МЕХАНИЧАР МОТОРНИХ ВОЗИЛА	ШИФРА	

Механички део

ВРЕМЕ РАДА: 15 минута – оптимално; 20 минута – рад се прекида

Почетак:_____час Крај:_____час

Трајање рада:_____мин.

ЗАСТОЈ:
Од_____до_____ Време застоја:_____мин
Узрок застоја _____

ЕФЕКТИВНО ВРЕМЕ РАДА: ☐ **мин.**

Дијагностика

ВРЕМЕ РАДА: 10 минута; после 10 минута – рад се прекида

Почетак:_____час Крај:_____час

Трајање рада:_____мин.

ЗАСТОЈ:
Од_____до_____ Време застоја:_____мин.
Узрок застоја _____

РУКОВАЊЕ АЛАТОМ И ПРИБОРОМ		ПРИМЕНА ЗАШТИТЕ НА РАДУ	
1	Правилно	1	Правилно
2	Делимично	2	Делимично
3	Неправилно	3	Неправилно

Чланови комисије

_____

_____

_____

_____ТАКМИЧЕЊЕ
УЧЕНИКА МАШИНСКИХ ШКОЛА

Датум и место одржавања такмичења: _____

МЕРНА ЛИСТА

МЕХАНИЧАР МОТОРНИХ ВОЗИЛА	**ШИФРА**	

1.	Скидање, замена и затезање зупчастог ремена	20	0	
2.	Правилно постављање зупчастог ремена	10	0	
3.	Довођење цилиндра одређеног од Комисије у фазу паљења	10	0	
4.	Замена диск плочица на предњем десном точку	20	0	
5.	Измерена дебљина **прве** плочице	10	0	
6.	Измерена дебљина **друге** плочице	10	0	
7.	Урађена дијагностика и отклоњен симулирани квар	10	0	
8.	Мерење вредности величине напона и отпорности помоћу унимера	10	0	
УКУПНО				

Чланови комисије

_____

_____

_____

КОМБИНАЦИЈЕ

- квар круга бризгаљке I
- квар круга бризгаљке II
- квар круга бризгаљке III
- квар круга бризгаљке IV
- квар примарног и секундарног круга А – неисправно
- квар примарног и секундарног круга Б – неисправно
- квар круга сензора положаја коленастог вратила
- мерење напона акумулатора
- мерење пуњења генератора једносмерне струје

_____ТАКМИЧЕЊЕ

УЧЕНИКА МАШИНСКИХ ШКОЛА

Датум и место одржавања такмичења: _____

БОДОВНА ЛИСТА

Редни број	Шифра такмичара	***Презиме и име такмичара***	**Школа Место**	1. Скидање, замена и затезање зупчастог ремена	2. Правилно постављање зупчастог ремена	3. Довођење цилиндра одређеног од Комисије у фазу паљења	4. Замена диск плочица на предњем десном точку	5.Измерена дебљина **прве** плочице	6.Измерена дебљина **друге** плочице	7. Урађена дијагностика и отклоњен симулирани квар	8. Мерење вредности величине напона и отпорности помоћу унимера	9. Правилно руковање алатом	10. Коришћење заштитних средстава при раду	11. Брзина рада	**УКУПНО**	**РАНГ**
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																

10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														