МИНИСТАРСВО ПРОСВЕТЕ, НАУКЕ И ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

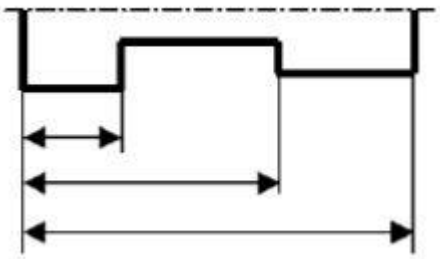
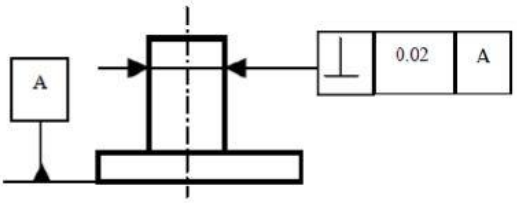
ЗАЈЕДНИЦА МАШИНСКИХ ШКОЛА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

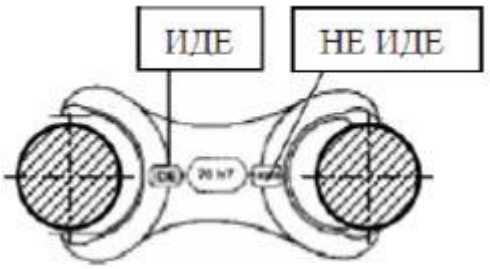
ХХIХ РЕПУБЛИЧКО ТАКМИЧЕЊЕ УЧЕНИКА
МАШИНСКИХ ШКОЛА
СМЕДЕРЕВСКА ПАЛАНКА, 10.-11.МАЈ 2024. ГОДИНА

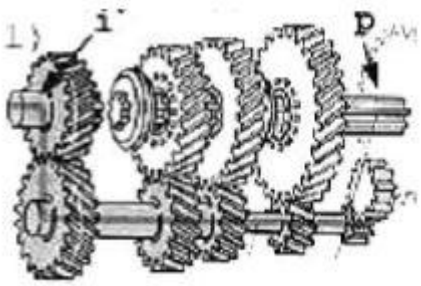
КЉУЧ

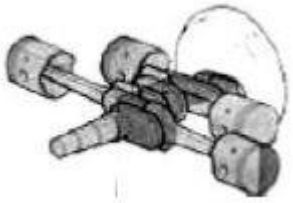
ПОДРУЧЈЕ РАДА: МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА

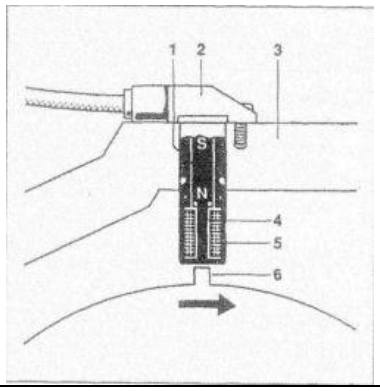
ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ: **МЕХАНИЧАР МОТОРНИХ ВОЗИЛА**

1. **2**	Део на слици је котиран: a. **паралелно** b. редно c. комбиновано 
2. **2**	Објасни толерисану величину ⊥ - **нормалност осе у односу на референтну раван А** 0,02 – **одступање нормалности осе 0,02мм** A – **референтна површ** 
3. **2**	Цементација челика се постиже засићењем површинског слоја челичних делова **угљеником**.
4. **2**	Хлађење при термичкој обради отпуштање се обавља: a. **На ваздуху, споро** b. У води, брзо
5. **2**	Пужни парови имају: a. **Релативно низак степен искоришћења** b. Висок степен искоришћења

6. **2**	Унутрашња мера је она дужинска мера која се налази: a. **Са спољашње стране додирних површина мерног алата** b. Са у нутрашње стране додирних површина мерног алата
7. **2**	Припрема делова за сучеоно заваривање зависи од: a. Начина заваривања b. **Дебљине делова** c. Врсте материјала
8. **2**	Маса завареног споја према закованом споју је: a. Већа b. **Мања**
9. **2**	Мера осовине на слици је: a. Унутрашња b. Неодређена c. **Спољашња** 
10. **2**	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току: a. **Два такта** b. Четири такта c. Једног такта

11. **2**	Плав дим из издувне цеви. Узрок је: a. Смеша је пребогата b. Смеша је сиромашна c. **Уље продире у простор за сагоревање**
12. **2**	Када је лептир карбуратора отворен, а мотор мало оптерећен број обртаја мотора биће: a. Низак b. **Висок** c. Оптималан
13. **2**	Зазор вентила се контролише: a. На топлом мотору b. На хладном мотору c. **Према препорукама произвођача**
14. **2**	На слици је приказан мењачки преносник са четири степена преноса за ход унапред и са једним степеном за ход уназад са: a. Четири вратила b. **Три вратила** c. Пет вратила 
15. **2**	Смеша празног хода добро је подешена ако: a. Окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се повећава b. Окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се смањује c. **Окретањем вијка за празан ход лево или десно пада број обртаја**

16. **2**	К-џетроник систем за убризгавање горива је: a. **Савременији и сложенији систем од К-џетроник система** b. Једноставнији систем од К-џетроник система јер нема сензора c. Исте конструкције као К-џетроник систем само се примењује на возилима до 1100cm^3
17. **2**	На слици је приказан **<u>боксер мотор</u>**, према распореду цилиндара. 
18. **2**	Хидродинамичке спојнице преносе обртни момент: a. Мењајући његове вредности b. **Без промене његове вредности**
19. **2**	Кочнице двоструког дејства (дуплекс-кочнице) имају: a. **Две папуче и обе су наилазеће при кретању возила напред** b. Две папуче и обе су силазеће при кретању возила напред c. Две папуче, једну силазећи и једну наилазећу
20. **2**	Који је задатак преносника снаге на моторним возилима? a. **<u>преноси снагу од мотора до погонских точкова</u>** b. **<u>врши промену параметара снаге (момента и брзине)</u>**

21. **2**	Да би се побољшало сагоревање при повећању броја обртаја мотора потребно је: a. **Обезбедити раније паљење** b. Обезбедити касније паљење
22. **2**	Наведи делове сензора броја обртаја и положаја коленастог вратила: **1. <u>стални магнет</u>** **2. <u>кућиште</u>** **3. <u>блок мотора</u>** **4. <u>језгро од меког гвожђа</u>** **5. <u>намотај</u>** **6. <u>точак давача импулса са једним зубом по цилиндру мотора</u>** 
23. **2**	Амплитуда употребљиве величине сензора броја обртаја добија се изнад **<u>20</u>** o/min.
24. **2**	Приликом кочења бензинским мотором управљачки рачунар система МОТРОНИК: a. Прекида паљење b. **Прекида убризгавање** c. Отвара EVAP вентил d. **Затвара регулатор празног хода**
25. **2**	Код комбинованог система паљења и убризгавања ME Мотроник пригушни лептир се отвара **<u>мотором једносмерне струје</u>**.